



Projekt techniczny

Budowa ul. Brzozowej i Jarzębinowej w m. Cielimowo.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki: 300308_2.0002.141
300308_2.0002.184

Jednostka ewidencyjna: 300308_2 Niechanowo
Obręb ewidencyjny: 0002 Cielimowo

Inwestor: Gmina Niechanowo
Ul. Różana 1
62-220 Niechanowo

Jednostka projektowa: Biuro Projektowe Nadzory Robót Drogowych
Ryszard Ochramowicz
Ul. Leśna 1
62-220 Cielimowo

Projektant branża drogowa: mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr. WKP/0125/PWOD/18

sierpień 2024r.

PODSTAWA OPRACOWANIA

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz.1679)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, /Dz.U. 2021, poz. 2454/.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. nr 120 poz.1126)

Zlecenie Inwestora

Mapa do celów projektowych

Decyzja nr UG.6733.12.2023 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.03.2024 r.

Wiedza techniczna

SPIS TREŚCI

	Strona
STRONA TYTUŁOWA	1
PODSTAWA OPRACOWANIA	2
SPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego.	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.	4
a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.	4
b) Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.	5
c) Układ komunikacyjny.	5
d) Sposób dostępu do drogi publicznej.	5
e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.	5
f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.	5
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.	6
5. Informacje i dane.	6
a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	6
b) O wpisie działki lub terenu, na którym jest projektowany obiekt budowlany odnośnie wpisania do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	7
c) O wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	7
d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.	7
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	9
ZAŁĄCZNIKI	11
1. Uprawnienia projektanta	12
2. Przynależność do Izby Inżynierów	14
3. Oświadczenia projektanta	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
1. Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1 : 10 000 17
2. Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu	1 : 500 18
3. Rys. nr 3 Przekrój normalny	1 : 25 19

Opis do technicznego terenu

Budowa ul. Brzozowej i Jarzębinowej w m. Cielimowo.

1. Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych w Cielimowie, Gmina Niechanowo. Droga o długości 351,15 m ul. Brzozowa oraz 130,50 m ul. Jarzębinowa i szerokości 5,50 m. Droga gminna posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej typu EKO oraz pobocza chłonne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m.

Drogę gminną zaprojektowano na działce budowlanej składającej się z działek gruntu:

300308_2.0002.141

300308_2.0002.184

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Przedmiotowy teren opracowania jest zlokalizowany w centralnej części Cielimowa.

Projektowana ul. Brzozowa ma połączenie od strony zachodniej z drogą gminną (ul. Kasztanowa – nawierzchnia z kostki betonowej typu „EKO”), od strony wschodniej z drogą gminną (ul. Dębowa – nawierzchnia z kostki betonowej typu „EKO”) oraz krzyżuje się z ulicami gminnymi Topolowa (nawierzchnia z kostki betonowej typu „EKO”), Jesionowa (nawierzchnia z kostki betonowej typu „EKO”) i Jarzębinowa (droga gruntowa).

Projektowana ul. Jarzębinowa ma połączenie od strony północnej z ulicą Brzozową i od strony południowej z ul. Klonową, obie ulice są drogami gminnymi gruntowymi.

Na działkach w/w znajduje się droga gruntowa o szerokości 5,00 m, bez wyodrębnionych poboczy stanowiąca dojazd do posesji.

Na terenie znajdują się kanalizacja sanitarna, wodociąg, linia teletechniczna, sieć gazowa i linia energetyczna doziemna i naziemna. Budowa dróg gminnych nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną. Roboty ziemne będą odbywać się do głębokości 47 cm od istniejącego terenu, co nie spowoduje ingerencji w urządzenia infrastruktury podziemnej.

Działki na których będzie prowadzona inwestycja nie są ogrodzone.

W związku z realizacją zamierzenia inwestycyjnego nie planowane są do rozbiórki jakiegokolwiek obiekty budowlane.

Na terenie Inwestycji brak jest drzew do wycinki.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Teren jest podłączony w odpowiednie urządzenia budowlane.

Obiekt będzie podłączony do następujących urządzeń budowlanych:

L.p.	Nazwa	Stan istniejący	Zmiany
1.	Instalacja gazowa	Istniejąca	Nie dotyczy
2.	Sieć ciepłownicza	Brak	Nie dotyczy
3.	Kanalizacja sanitarna	Istniejąca	Nie dotyczy
4.	Kanalizacja deszczowa.	Brak	Nie dotyczy
5.	Instalacja wodociągowa	Istniejąca	Nie dotyczy

6.	Instalacja niskiego napięcia	Istniejąca	Nie dotyczy
7.	Instalacja teletechniczna,	Istniejąca	Nie dotyczy
8.	Instalacja hydrantowa	Brak	Brak konieczności zapewnienia dodatkowych hydrantów zewnętrznych.
9.	Ogrodzenie	Brak	Nie dotyczy
10.	Miejsce gromadzenia odpadów stałych	Brak	Nie dotyczy

b) Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

Kanalizacja sanitarna: Nie dotyczy

Kanalizacja deszczowa:

Kanalizacja deszczowa nie będzie wykonywana. Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzone będą spadkami podłużnymi i poprzecznymi w pobocze tłuczniowe. Dodatkowo nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z kostki ekologicznej typu „EKO” Behaton co zwiększy powierzchnie chłonną wód opadowych.

Zgodnie z art. 395 pkt. 11 Prawo wodne (Dz. U. 2022 poz. 2625) Pozwolenia wodnoprawnego albo zgłoszenia wodnoprawnego nie wymaga: 11) zatrzymywanie wody w rowach, jeżeli zasięg oddziaływania nie wykracza poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem.

Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych nie narusza stosunków wodnych na działkach sąsiednich, poprzez ukształtowanie drogi oraz poboczy. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe 2%, pochylenie poprzeczne pobocza 6% jednostronne.

c) Układ komunikacyjny.

Drogi gminne w m. Cielimowo są drogami jednojezdniowymi dwupasmowymi o szerokości 5,50 m. Pobocza tłuczniowe o szerokości 0,75 m.

Ma one połączenie z innymi drogami gminnymi od strony wschodniej, zachodniej, północnej i południowej.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Drogi objęte przedmiotowym opracowaniem stanowią drogi lokalne. Mają one połączenie z innymi drogami gminnymi oraz je przecinają.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W związku z realizacją inwestycji nie projektuje się podłączenia do sieci: ciepłowniczej, elektroenergetycznej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowej.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

W związku z realizacją inwestycji nie zmienia się układ terenu.

Droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej gruntowej.

Po wykonaniu prac budowlanych tereny zielone należy wyrównać, wykonać humusowanie i obsianie trawą.

Brak jest drzew przeznaczonych do wycinki.

Ingerencja w glebę, powierzchnię ziemi ograniczać będzie się do robót ziemnych związanych z wykonaniem konstrukcji drogi gminnej i poboczy.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

ULICA BRZozowa

NAWIERZCHNIE UTWARDZONE

PROJEKTOWANE

DROGA 2064 m²

RAZEM: 2064 m²

POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNa

POBOCZA TŁUCZNIOWE 450 m²

ZIELEŃ 813 m²

ULICA JARZĘBINOWA

NAWIERZCHNIE UTWARDZONE

PROJEKTOWANE

DROGA 743 m²

RAZEM: 743 m²

POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNa

POBOCZA TŁUCZNIOWE 192 m²

ZIELEŃ 374 m²

5. Informacje i dane.

a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Dla terenu opracowania obowiązuje: Decyzja UG.6733.12.2023 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.03.2024 r.

L.p.	Parametr	Wymogi DCP	Projektowane rozwiązanie
1.	Długość dróg	ok 500 m	481,65 m

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

L.p.	Parametr	Wymogi	Projektowane rozwiązanie
1.	Szerokość ulicy	Szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu standardowo 2,75 m, dopuszcza się 3,00, 3,25 lub 3,50 m, w trudnych warunkach 2,50 m – w przypadku klasy L	Brzozowa pas ruchu 2,75 m (szerokość jezdni 5,50 m) Jarzębinowa pas ruchu 2,75 m (szerokość jezdni 5,50 m) warunek spełniony
2.	Szerokość pobocza	0,75	0,75 m warunek spełniony
3.	Liczba jezdni głównych i liczba pasów ruchu	Ulica klasy L – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się	Brzozowa klasa L dwukierunkowy 1/2

		dwukierunkowy 1/2+0, 2/1 ,2/2, jednokierunkowy 1/1 lub jednokierunkowy 1/2	Jarzębinowa klasa L dwukierunkowy 1/2 warunek spełniony
--	--	--	--

b) O wpisie działki lub terenu, na którym jest projektowany obiekt budowlany odnośnie wpisanie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji jest zlokalizowana poza granicami historycznego układu urbanistycznego. Na terenie objętym postępowaniem nie występują stanowiska archeologiczne. Dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego w przypadku odkrycia obiektów archeologicznych podczas robót ziemnych należy zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Wydziału Archeologicznego Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu.

Zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Niechanowo.

c) O wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwości dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie znajduje się w pobliżu terenu Natura 2000, nie wymaga opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ani wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Brak emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

Budowa obiektu nie przekracza dopuszczalnych poziomów hałasów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska i nie zmienia oddziaływania akustycznego na otoczenie, nie ma emisji drgań, a także promieniowania i innych zakłóceń.

Odpady:

Odpady będą segregowane i składowane w odpowiednich do rodzaju odpadów pojemnikach.

Odpady będą wywożone przez wyspecjalizowane firmy.

Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na glebę, wody podziemne i powierzchniowe.

Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, projektowana droga wewnętrzna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów i ich otoczenia. Oddziaływanie na środowisko zamknie się w granicach własnej działki.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Zgodnie z § 3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji w sprawie

uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej z dnia 17 września 2021 z późniejszymi zmianami, opracowywany projekt nie wymaga uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie jest obiektem skomplikowanym pod względem budowlanym, jej budowa nie wymaga zastosowania nietypowych rozwiązań budowlanych.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej

- drogi gminne klasy L -lokalna
- szerokość dróg gminnych 5,50 m
- długość drogi ul. Brzozowa – 351,15 m
- długość drogi ul. Jarzębinowa – 130,50 m
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%
- skrajnia pionowa 4,50m

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

- nawierzchnia z kostki betonowej ekologicznej „EKO” gr. 8 cm
- podsypka piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm warstwa górna gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm warstwa dolna gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- podłoże wg PN-S-02205.

Pobocze

- pobocze z mieszanki niezwiązanej (kruszywo** łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 10 cm i szerokości 75 cm.

*Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/63 i 0/31,5 mm na podbudowę:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

**Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/31,5mm dla pobocza:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$

kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.(Dz.U. 2022 poz. 1225)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 poz. 1973)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112 z późn. zmianami)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022 poz. 699)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022, poz. 840)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176)	Nie dotyczy, brak oddziaływania

Obszar oddziaływania na terenie własnym Inwestora:

300308_2.0002.141

300308_2.0002.184

Opracowała

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18

sierpień 2024r.

Załączniki

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów**
- 3. Oświadczenie projektanta**

Gniezno, 30.08.2024 r.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
mgr inż. Iwona Łebedyńska os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno WKP/0125/PWOD/18 <i>(nr uprawnień)</i> WKP/BD/0311/18 <i>(nr przynależności do izby)</i>

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosowanie do zapisu art. 34 pkt. 3d ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt techniczny (część drogowa):

Budowa ul. Brzozowej i Jarzębinowej w m. Cielimowo.
(nazwa projektu budowlanego)

Gmina Niechanowo
ul. Różana 1
62-220 Niechanowo
(inwestor)

identyfikator 300308_2.0002.141, 300308_2.0002.184; 0002 Cielimowo, Gm Niechanowo,
województwo wielkopolskie
(adres inwestycji)

opracowany: wrzesień 2023 – sierpień 2024

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PODPIS PROJEKTANTA DRÓG

Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |

Załączniki

Budowa ul. Brzozowej i Jarzębinowej w m. Cielimowo

Działki: 300308_2.0002.141
300308_2.0002.184

Jednostka ewidencyjna: 300308_2 Niechanowo
Obręb ewidencyjny: 0002 Cielimowo

Inwestor: Gmina Niechanowo
ul. Różana 1
62-220 Niechanowo

Jednostka projektowa: Biuro Projektowe Nadzory Robót Drogowych
Ryszard Ochramowicz
Ul. Leśna 1
62-220 Cielimowo

sierpień 2024r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

		Strona
1.	Informacja o planie BIOZ	3
2.	Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego	9

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Budowa ul. Brzozowej i Jarzębinowej w m. Cielimowo**

Budowa dotyczy numerów działek:

300308_2.0002.141

300308_2.0002.184

Inwestor: Gmina Niechanowo
ul. Różana 1
62-220 Cielimowo

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- wykonanie wzmocnienia podłoża
- ułożenie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z kostki betonowej
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są na działkach drogowych należących do Inwestora. Dopuszczalne jest wyłączanie ruchu na określonych odcinkach celem wykonania robót.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. **Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. **Pracujące maszyny i urządzenia**
 - 3.2.1. Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w

automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=

- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.

g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracowała

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18

sierpień 2024 r.